

Registro di Sistema: PI164587-23 del 26/05/2023 10:46:10

Q:

la presente in quanto nel documento "Allegato A – Capitolato Tecnico" a pagina 03 viene specificato che gli Operatori Economici devono rispettare la norma di riferimento n. 1789/2014, però la stessa è stata aggiornata con la n. 1789/2020. La stessa identifica le sedute nel vano sanitario, solo fronte marcia o contro marcia, come da Direttiva Europea 2007/46 e NON prevede l'installazione della cassapanca come da Voi richiesto (pagina n. 07 del Capitolato Tecnico), in quanto non rientra in nessuna omologazione.

Per questo motivo si richiede di modificare il Capitolato Tecnico sostituendo la cassapanca con due sedute fronte marcia (come da Normativa Europa).

In questo modo i posti omologati sono in totale n. 06 compreso il conducente ed il paziente (come da Vostra richiesta a pag. 04 del Capitolato Tecnico).

R: La normativa europea UNI EN 1789 non è stata completamente recepita in Italia andando, in parte, a confluire nel DM n. 553 del 1987.

L'inserimento della panca nel vano sanitario è un requisito di minima, pertanto, non possono essere concesse varianti alle richieste della stazione appaltante.

Registro di Sistema: PI164588-23 del 26/05/2023 10:46:30

Q:

Nel documento "Allegato A – Capitolato Tecnico" a pagina 03 nella sezione NORME COMUNI AI LOTTI RELATIVI ALLA FORNITURA DEGLI AUTOMEZZI DI SOCCORSO, viene riportata la dicitura: "... garanzia sulla meccanica del mezzo e della manutenzione "full-risk" dell'allestimento del vano sanitario per la durata di anni 7, decorrente dalla data del collaudo"

La durata della manutenzione della durata di 7 anni, si riferisce solo all'allestimento del vano sanitario?

La manutenzione sulla meccanica del mezzo, resta come stabilita dal costruttore-casa madre?

R: La risposta ai quesiti posti è chiaramente specificata all'art. 5 del Capitolato Tecnico, pagina n. 16.

Di seguito, si riporta la parte di apertura del suddetto articolo:

ART. 5 GARANZIA DEI MEZZI, SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE DEL VANO SANITARIO

Il servizio di assistenza tecnica e manutenzione dei veicoli di soccorso oggetto della presente fornitura dovrà essere caratterizzato come di seguito:

1. Garanzia legale prevista dal costruttore del veicolo base (mezzo meccanico) su cui è stato eseguito l'allestimento decorrente a partire dalla data di immatricolazione del veicolo stesso che dovrà essere quanto più possibile prossima alla data di consegna (data DDT) del mezzo di soccorso allestito e comunque non antecedente ai 15 gg da tale data; la ditta dovrà comunicare la durata della garanzia prevista dal costruttore, a decorrere dall'immatricolazione del mezzo;

2. Garanzia di tipo "full risk" - tutto incluso - della durata di anni 7 a partire dalla data di collaudo di accettazione per quanto riguarda impianti, componenti ed attrezzature facenti parte dell'allestimento sanitario del veicolo. Garanzia di tipo "full risk" per impianti e componenti facenti parte dell'allestimento sanitario del veicolo: per i sistemi installati, la Ditta dovrà fornire nel periodo di garanzia un'assistenza tecnica di tipo full-risk onnicomprensiva, nulla escluso, compresa nel prezzo di fornitura del veicolo di soccorso, per manutenzione correttiva, manutenzione preventiva, ri-certificazioni, tarature e/o controlli funzionali periodici necessari per assicurare il mantenimento dei sistemi e degli impianti installati al massimo dell'efficienza e sicurezza secondo le specifiche del costruttore/allestitore e coerentemente a quanto previsto dalle normative vigenti.

Registro di Sistema: PI165999-23 del 26/05/2023 15:51:01

Q:

In riferimento al vostro allegato A capitolato tecnico Art. 5 (pag. 17) viene riportato : " tale garanzia full risk si applica ad impianti, componenti, ed accessori forniti e facenti parte all'allestimento del veicolo sanitario, ad esclusione delle apparecchiature per cui sono già presenti appositi contratti di manutenzione stipulati dall'USL Romagna".

Si chiede di specificare tali forniture, oltre agli esempi sottoscritti nel paragrafo.

R: Si conferma che la garanzia full risk richiesta si applica ad impianti, componenti, accessori ed attrezzature **fornite in relazione al presente procedimento** e facenti parte dell'allestimento del vano sanitario come da "Allegato A Capitolato Tecnico" ad esclusione della barella principale per cui è già presente un contratto di manutenzione stipulato dall'Azienda USL della Romagna. Ad oggi, il contratto di manutenzione è attivo anche per barella tipo scoop exl.

Q:

In riferimento al vostro allegato A capitolato tecnico Art. 2 (pag. 7) vengono indicate determinate attrezzature di uno specifico fornitore anche se riguardante la tipologia e le caratteristiche (ad esclusione della barella principale). Si chiede se è possibile offrire delle varianti con caratteristiche affini a quelle richieste.

R: No, non è possibile inserire varianti. Si confermano le richieste come da "Allegato A Capitolato Tecnico"

Q:

In riferimento al vostro allegato A capitolato tecnico Art. 2 (pag. 7) viene richiesto un monitor defibrillatore compatibile alle apparecchiature in dotazione al 118.

Al fine di poter ponderare la migliore offerta si richiede di quali caratteristiche e/o quali sono le apparecchiature da tenere in conto per la compatibilità.

R: Al momento le apparecchiature in uso sono Physio Control mod. LIFEPAK 12/15 (AT Ravenna e Rimini) e Philips mod. MRX (AT Forlì e Cesena). Tuttavia, come indicato in capitolato "la ditta aggiudicataria dovrà controllare le dotazioni esatte prima della consegna dell'automezzo" in quanto al momento è in essere una procedura di gara per la fornitura di monitor defibrillatori per emergenza.

Q:

In riferimento al vostro allegato A capitolato tecnico Art. 2 (pag. 8) viene riportato: "Impianto di climatizzazione (controllo temperatura, areazione, ventilazione, riscaldamento, ecc.) del vano sanitario regolabile e dotato di display per l'impostazione/controllo dei parametri di funzionamento".

Tale dispositivo ci sembra riconducibile ad un solo operatore economico. Si chiede di poter fornire un impianto che garantisca comunque l'abbattimento degli agenti contaminanti/virali, ma non in depressione (fornendo documentazione tecnica).

R: In fase di valutazione verranno presi in considerazione tutte le tipologie di sistemi proposti, con relative documentazioni tecniche. Come richiesto deve essere presente un sistema di trattamento/gestione dell'aria nel vano sanitario così da prevenire la diffusione dei contaminanti aerei e tutelare la salute degli operatori presenti nel veicolo di soccorso. La Ditta offerente dovrà descrivere modalità di funzionamento e caratteristiche tecniche dei sistemi proposti e fornire la documentazione tecnica ed eventuali pubblicazioni scientifiche o studi a supporto della tecnologia offerta.

Registro di Sistema: PI166176-23 del 26/05/2023 18:20:24

Q:

A) Si richiede "Sistema di sicurezza che consenta di chiudere e lasciare il veicolo in moto pur estraendo la chiave di accensione e mantenendo la garanzia complessiva del veicolo da parte del costruttore; I veicoli di ultima generazione non permettono la realizzazione di un sistema come esposto salvo modifiche del veicolo non autorizzate del costruttore. Tali modifiche, oltre ad avere un potenziale impatto negativo sull'affidabilità e la sicurezza del veicolo, potrebbero far decadere la garanzia del costruttore di fase 1. Si richiede, pertanto, la possibilità di derogare a tale requisito.

R: Non si può derogare, è un requisito di minima richiesto dalla Stazione appaltante.

Q:

B) Si richiede "materiali utilizzati per rivestimento compatibile con le sostanze disinfettanti in uso presso USL"

Si chiede di specificare la tipologia e la composizione dei disinfettanti in uso presso USL.

R: I disinfettanti in uso sono fondamentalmente di 2 tipologie, a base di cloro da utilizzare su superfici non metalliche e alcol per superfici metalliche; impossibile definire la composizione in quanto varia in funzione del fornitore che si aggiudica la fornitura.

Q:

C) Si richiede certificazione dell'abitacolo sanitario "latex free"

Per quanto di nostra conoscenza non esiste nessun ente certificatore in grado di rilasciare una certificazione Latex free; si chiede se possibile sostituire tale certificazione con una dichiarazione che le attrezzature presenti nel comparto sanitario sono latex free.

R: Si conferma la necessità di tale certificazione.

Q:

D) Si richiede sistema di fissaggio per monitor defibrillatore certificato 10 con le apparecchiature in dotazione per ambito 118

Si chiede di specificare marca e tipologia di dispositivi in uso, per prevedere idonei sistemi di fissaggio originali della casa costruttrice dei dispositivi certificati 10g

R: Al momento le apparecchiature in uso sono Physio Control mod. LIFEPAK 12/15 (AT Ravenna e Rimini) e Philips mod. MRX (AT Forlì e Cesena). Tuttavia, come indicato in capitolato "la ditta aggiudicataria dovrà

controllare le dotazioni esatte prima della consegna dell'automezzo" in quanto al momento è in essere una procedura di gara per la fornitura di monitor defibrillatori per emergenza.

Q:

E) Si richiede: "Impianto di trattamento/gestione dell'aria del vano sanitario realizzato in modo da garantire l'abbattimento degli agenti contaminanti/virali al fine di tutelare la salute gli operatori sanitari presenti nel veicolo di soccorso anche tramite la realizzazione di un ambiente in depressione (fornire documentazione tecnica ed eventuali pubblicazioni scientifiche o studi a supporto della tecnologia offerta)"

L'impianto sopra descritto fa riferimento ad un sistema di trattamento aria a pressione negativa (depressione) specifico realizzato da un unico costruttore; tenendo conto che in sede di valutazione tecnica il sistema di gestione aria incide per 15 punti su 70, si chiede di dettagliare in maniera più puntuale quali caratteristiche deve avere il sistema di sanificazione, e a quali normative di riferimento deve essere conforme il sistema di sanificazione, in modo tale da consentire l'integrazione di un sistema equivalente a quanto richiesto e non essere penalizzati in sede di valutazione tecnica.

R: Come richiesto deve essere presente un sistema di trattamento/gestione dell'aria nel vano sanitario così da prevenire la diffusione dei contaminanti aerei e tutelare la salute degli operatori presenti nel veicolo di soccorso. La Ditta offerente dovrà descrivere modalità di funzionamento e caratteristiche tecniche dei sistemi proposti e fornire documentazione tecnica ed eventuali pubblicazioni scientifiche o studi a supporto della tecnologia offerta.

Q:

F) Pagina 3 – Norme comuni

Le certificazioni ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, EN 1789 nella loro ultima revisione, devono essere presentate all'atto della consegna dei veicoli?

R: No, le certificazioni richieste devono essere presentate in fase di partecipazione alla gara ed inserite nella documentazione amministrativa, busta A.

Q:

G) Si richiede: Impianto del vuoto con portata nominale di 5 mc/h con pompa a secco con sistema di regolazione della depressione e vuotometro adeguatamente insonorizzato e posizionato in modo tale da non essere di disturbo per personale sanitario..... n° 1 punto di aspirazione completo di predisposizione per sistema di raccolta secreti mono uso. All'atto della realizzazione dell'impianto la ditta dovrà prendere visione dei sistemi di raccolta effettivamente in uso"

Si chiede:

1) Se possibile includere nell'offerta un dispositivo medico certificato con pompa a pistone privo di manutenzione, con sistema di raccolta secreti tramite specifico vaso raccogliitore

2) In caso contrario si chiede quali sistemi di raccolta secreti sono in uso dall' USL

R: L'allestitore deve fornire un sistema di aspirazione con le caratteristiche richieste, compatibile con i sistemi di raccolta in uso, che possono variare in funzione dei fornitori con cui la SA presenta contratti attivi e, così come indicato in capitolato: "*All'atto della realizzazione dell'impianto la ditta dovrà prendere visione dei sistemi di raccolta effettivamente in uso*". Non sono ammessi sistemi che prevedano l'utilizzo di materiali di consumo dedicati e/o di proprietà.

Q:

H) Lotto 3 autovetture

Si richiedono sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) disinseribili singolarmente

Si chiede di specificare nel dettaglio quali sistemi di assistenza alla guida devono essere presente sulle vetture

R: ADAS, previsti da Regolamento (UE) 2019/2144 e da normativa vigente alla data di immatricolazione del veicolo.

Q:

I) Pagina 7 – sedute:

N. 1 panca/sedile lato destro predisposta per n.2 passeggeri completa di cinture di sicurezza omologate e poggiatesta. Tale panca/sedile dovrà essere realizzata in modo da presentare un vano contenitivo al proprio interno (tipo "gavone");

La normativa Europea EN 1789 per la quale si richiede il possesso del certificato non prevede l'installazione della Panchetta laterale.

Si chiede conferma che il veicolo debba includere la panchetta biposto laterale con gavone sottostante

R: Si conferma che tale tipologia di allestimento è dovuta ad una necessità operativa, conforme al D.M. 553 del 17 dicembre 1987.

Q:

J) Avvalimento: premesso che:

- l'art. 7 del Disciplinare di gara prevede che "il concorrente può soddisfare la richiesta dei requisiti di carattere tecnico professionale di cui al punto 6.3 anche mediante ricorso all'avvalimento";

- il capitolato tecnico prevede che gli Operatori Economici dovranno comprovare il possesso, tra le altre, della certificazione ISO 45001:2018;

considerato che:

l'ormai consolidato orientamento giurisprudenziale (da ultimo ribadito da Consiglio di Stato, Sez. IV, sent. n. 502/2023) ammette ormai pacificamente

l'ammissibilità dell'avvalimento delle certificazioni di qualità (ex multis, Cons. Stato, Ad. plen. 4 novembre 2016, n. 23; V, 27 luglio 2017, n. 3710; 17

maggio 2018, n. 2953; III, 8 ottobre 2018, n. 5765; V, 10 settembre 2018, n. 5287; 20 novembre 2018, n. 6551; 18 marzo 2019, n. 1730), in

particolare rilevando, come di recente, che "I certificati rilasciati da organismi indipendenti di cui all'art. 87 del Codice dei contratti pubblici sono pur

sempre attinenti a capacità tecniche e professionali dell'impresa, così come definite dall'art. 58, paragrafo 4, della direttiva 2014/24/UE ("requisiti per

garantire che gli operatori economici possiedono le risorse umane e tecniche e l'esperienza necessarie per eseguire l'appalto con adeguato standard di

qualità"), di modo che, ai sensi del successivo art. 63, ben possono essere oggetto di avvalimento" (Cons. Stato, V, 13 settembre 2021, n. 6271)"

(Cons. Stato, sez. V, n. 7370 del 2021).

tutto ciò premesso e considerato si chiede CONFERMA che l'operatore economico che sia sprovvisto della certificazione secondo lo standard ISO 45001:2018 possa far ricorso all'istituto dell'avvalimento per soddisfare, ai sensi di legge, la richiesta relativa al relativo possesso.

R: è possibile fare ricorso all'avvalimento, ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016, anche per le certificazioni di qualità alla luce dell'ormai consolidato orientamento giurisprudenziale.

Registro di Sistema: PI166236-23 del 26/05/2023 20:13:48

Q:

1. A pag. 8 del Capitolato Tecnico (LOTTO 1) si legge: "Impianto di trattamento/gestione dell'aria del vano sanitario realizzato in modo da garantire l'abbattimento degli agenti contaminanti/virali al fine di tutelare la salute gli operatori sanitari presenti nel veicolo di soccorso anche tramite la realizzazione di un ambiente in depressione (fornire documentazione tecnica ed eventuali pubblicazioni scientifiche o studi a supporto della tecnologia

offerta)"; si chiede di voler specificare cosa si intende per "ambiente in depressione";

R: Possibilità di creare nel vano sanitario una pressione più bassa rispetto al vano guida in modo tale che la direzione di eventuali flussi d'aria sia sempre verso il vano sanitario così da prevenire la diffusione dei contaminanti aerei.

Q:

2. A pag. 9 del Capitolato Tecnico (LOTTO 1) viene richiesta la fornitura di "Batteria ausiliaria a GEL ad alta stabilità ciclica e di tipo sigillato esente da manutenzione, 12 V da almeno 100 Ah non alloggiata nel vano sanitario"; si chiede di voler confermare se vi sia la possibilità di fornire una batteria di tipo AGM, capacità 100Ah, e n. 2 caricabatterie per la ricarica della batteria primaria e secondaria, dotato di dispositivo di protezione elettronica maggiormente performanti;

R: La richiesta della batteria ausiliaria a GEL è un requisito di minima previsto dal capitolato tecnico, pertanto, non può essere accettata la proposta alternativa dell'OE concorrente.

Q:

3. Al punto 12) dell'art. 14 del Disciplinare (DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA) viene indicato che l'operatore economico deve "comprovare il possesso delle seguenti certificazioni allegando copia conforme a norma di legge: ISO 9001:2015 – ISO 14001:2015 – ISO 45001:2018 – En 1789:2014 inerenti la produzione/allestimento di ambulanze ed auto mediche"; in considerazione del fatto che all'art. 6.3 del Disciplinare (REQUISITI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE) non viene richiesto, come condizioni di partecipazione, il possesso di determinate e più specifiche Certificazioni, si richiede di voler

cortesemente confermare che la richiesta della comprova del possesso della certificazione ISO 45001:2018 sia un refuso e, conseguentemente, per la partecipazione alla gara in oggetto, sia sufficiente comprovare il possesso delle seguenti certificazioni: ISO 9001:2015 – ISO 14001:2015 – En 1789:2014.

R: NON si tratta di refuso, le certificazioni richieste devono essere considerate a tutti gli effetti come "condizioni di partecipazione" allo stesso modo dei REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE; è comunque consentito l'avvalimento delle stesse (ex multis, Cons. Stato, Ad. plen. 4 novembre 2016, n. 23; V, 27 luglio 2017, n. 3710; 17 maggio 2018, n. 2953; III, 8 ottobre 2018, n. 5765; V, 10 settembre 2018, n. 5287; 20 novembre 2018, n. 6551; 18 marzo 2019, n. 1730; Consiglio di Stato, Sez. IV, sent. n. 502/2023) qualora l'O.E. concorrente dovesse esserne sprovvisto (art. 89 D.Lgs. 50/2016).

Q:

4. A pagina 10 del Capitolato Tecnico Lotto 2 "Caratteristiche del Mezzo" si chiede un veicolo a trazione integrale con potenza tra 120 e 160CV, si chiede se sia possibile fornire un veicolo con una potenza maggiore di 160 CV.

R: Se non disponibile sul mercato un mezzo con le caratteristiche richieste si conferma la possibilità di fornire un veicolo con potenza maggiore di 160 CV.