

PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN  
ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI  
TRASPORTO DI "MATERIALE SANITARIO E NON"  
PER LE ESIGENZE DELL'AZIENDA USL DELLA  
ROMAGNA E DELL'I.R.S.T.

PROT 270190/P  
DEC 27/11/17

Pubblica Dettaglio Evaso Registro di Sistema Quesito

Risposta

N. 3 0 P1088224-17

In riferimento a quanto previsto dal Disciplinare di gara - art. 15 - pagina 17, dove troviamo indicato "Tutta la documentazione richiesta deve essere singolarmente firmata digitalmente dal legale rappresentante", si chiede se è corretta l'interpretazione secondo la quale tutti i documenti di gara possono essere firmati solo digitalmente (quindi senza alcuna firma olografa), così come previsto dalla legislazione vigente.

Si, l'interpretazione e' corretta, con le precisazioni di cui all'art. 15.1 del disciplinare nel caso di concorrenti riuniti

N. 4 0 P1086245-17

Si inoltra il seguente quesito: 1. In riferimento a quanto indicato al punto 22 del paragrafo 15.3.2 "Documentazione a corredo" a pagina 23 del Disciplinare di Gara, si chiede conferma che sia corretta l'interpretazione per cui i DUVRI (Allegato/Doc. 4A e Allegato/Doc. 4B) debbano essere solamente firmati dal concorrente o dai concorrenti riuniti o consorzi. In attesa di riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Si, l'interpretazione e' corretta.

N. 5 0 P1085964-17

Siamo ad inoltre i seguenti quesiti: 1. Trattandosi di procedura telematica, così come evidenziato a pagina 1 del Disciplinare di Gara, ed in riferimento a quanto previsto a pagina 25 dello stesso Disciplinare di Gara, si chiede conferma che sia corretta l'interpretazione per cui il limite di 125 pagine per la redazione della relazione tecnica sia inteso come 125 facciate in formato A4. 2. Si richiede la possibilità di utilizzare fogli formato A3, conteggiando gli stessi come n° 2 fogli formato A4. 3. Il punto 1.6 "Caratteristiche degli automezzi, dei contenitori e dei roll" del Capitolato Tecnico al quarto capoverso cita: "... Per lo svolgimento di questi viaggi sono richiesti due mezzi a doppia cella di refrigerazione -15 +4 ..."; si chiede conferma che sia corretta l'interpretazione per cui sia da ritenersi valido qualsiasi sistema atto a garantire due distinte temperature all'interno dello stesso vano di carico. In attesa di riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Risposta al sub-quesito 1: si, l'interpretazione e' corretta.

Risposta al sub-quesito 2: si, e' possibile far ricorso a fogli A3 da conteggiarsi cadauno come due fogli A4.

Risposta al sub-quesito 3: si, e' corretta l'interpretazione per cui possa intendersi valido qualsiasi sistema atto a garantire contemporaneamente due distinte temperature all'interno dello stesso vano di carico e a consentire la separazione fisica dei due ambienti.