

**RISPOSTE AI QUESITI**

**Cesena, 14.04.2017**

NUMERO	QUESITI	RISPOSTA
<b>QUESITO 1</b>	<p>1) La cilindrata del veicolo richiesta deve essere nominale o effettiva?</p> <p>2) Cosa si intende per navigatore integrato? ci riferiamo ad un sistema integrato nei sistemi multimediali del veicolo o ad oggetti integrati sulla plancia del veicolo?</p> <p>3) Il capitolato cita: "Recupero mezzi in panne: l'officina deve procedere al recupero dei mezzi con carro-attrezzi nel più breve tempo possibile garantendo comunque la disponibilità immediata di un muletto con le stesse caratteristiche tecniche e di allestimento del mezzo guasto; si precisa che il recupero dei mezzi in panne deve essere garantito entro un tempo massimo di ore 2 (due), oltre le quali verrà applicata, come indicato al successivo art. 21, una penale di 100 euro per ogni ora di ritardo fatto salvo il rimborso di eventuali ulteriori danni (si chiede di descrivere dettagliatamente le modalità del servizio)"; Per ottemperare a questo requisito si deduce che la presenza del muletto deve essere obbligatoria per ciascuna delle minimo 6 officine da includere nel servizio di assistenza?</p> <p>4) In capitolato relativo all'assistenza tecnica menziona un servizio di reperibilità di tipo 24h. Questo servizio di reperibilità è legato alla presa in carico del veicolo da parte del carroattrezzi? O deve assolvere altre funzioni? se sì, quali sono queste funzioni?</p>	<p>1) La cilindrata richiesta è il valore in cc indicato nella documentazione tecnica dell'automezzo.</p> <p>2) Sono ammesse entrambe le soluzioni che saranno poi valutate dalla commissione successivamente nominata.</p> <p>3) Il servizio di assistenza tecnica dovrà essere descritto dettagliatamente nella documentazione tecnica per permettere alla commissione successivamente nominata di valutare quanto più accuratamente possibile la rispondenza alle specifiche di capitolato e la qualità complessiva del servizio offerto.</p> <p>4) Il servizio di reperibilità è volto a garantire il recupero dei mezzi in panne. I servizi offerta saranno in ogni caso valutati dalla commissione.</p>

<p><b>QUESITO 2</b></p>	<p>1) All'Art. Con riferimento all'art.11, pagine 22 e 23 lotto 1, si chiede di specificare con maggior precisione quali siano i criteri di valutazione dei meriti tecnico-qualitativi numero 1a) – 2a) – 2d) per lotto 1 ed 1a) –2a) per il lotto 2 in quanto non sono state indicate le preferenze e gli orientamenti dell'Ente e quindi non è possibile definire cosa possa essere considerato idoneo ad ottenere punti qualità e cosa no.</p> <p>2) A pag. 48 sempre del lotto 1, si parla di un alternatore maggiorato da 210A, attualmente non disponibile sul mercato neppure come opt veicolare (il massimo risulta essere 200Ah), mentre a pag. 55 si parla di 180Ah; si domanda di confermare il valore di 180Ah.</p>	<p>Con riferimento ai criteri di valutazione, i cui elementi risultano esplicitati nel capitolato tecnico, a mero titolo esplicativo letterale si evidenzia che:</p> <p style="text-align: center;"><b>Lotto n. 1</b></p> <p>In relazione al criterio 1a) “Caratteristiche tecniche riferite a meccanica, carrozzeria e vano guida del veicolo” è noto che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ per meccanica si intende l'insieme di tutte le parti mobili del veicolo, regolate dalle leggi della meccanica fisica. Essa è formata dal gruppo moto-propulsore, dalle sospensioni, dagli ammortizzatori, dallo sterzo, dai freni e dalle ruote motrici;</li> <li>○ per carrozzeria si intende tutto ciò che compone il rivestimento esterno di un veicolo a motore;</li> <li>○ per vano guida si intende il compartimento guida, occupato dall'autista e da un eventuale passeggero.</li> </ul> <p>Il criterio 2 a) “Caratteristiche tecniche dell'allestimento - Facilità di estrazione attrezzature” è letteralmente riferito alle modalità di estrazione dal vano sanitario delle attrezzature da impiegarsi nelle attività di soccorso.</p> <p>Il criterio 2 d) “Caratteristiche tecniche dell'allestimento - Dotazione ed accessori del vano sanitario ulteriori rispetto a quanto richiesto nei requisiti di minima del capitolato tecnico” è riferito ad eventuali dotazioni/accessori che verranno proposti dagli offerenti in aggiunta a quelli che sono richiesti dal capitolato tecnico e che si configurano come requisiti di minima.</p> <p style="text-align: center;"><b>Lotto n. 2</b></p> <p>Il criterio 1a) “Caratteristiche tecniche automezzo – tipologia automezzo” è riferito alle caratteristiche tecniche della tipologia di veicolo di base proposto come auto medica.</p> <p>Il criterio 2a) Caratteristiche tecniche allestimento specifico del vano sanitario si riferisce alle caratteristiche tecniche di tutti gli elementi, compresi quelli amovibili, che compongono il vano sanitario.</p> <p>2) ALTERNATORE: si conferma il valore minimo di 180 A/h.</p>
-------------------------	---	--

	<p>3) A pag. 51, art. 4B lotto 1 si chiede una sacca porta caschi; si chiede di confermare che i caschi non devono essere forniti.</p> <p>4) Con riferimento al lotto 2, a pag. 62, si nomina un porta torce; si domanda di chiarire di quali torce si tratti, se torce elettriche o di quale altra tipologia e di confermare che le stesse non vanno fornite non essendo state fornite le caratteristiche minime richieste.</p> <p>5) Per entrambi i lotti, le marche ed i modelli dei dispositivi medici richiesti, ove indicati, sono vincolanti oppure è possibile proporre equipaggiamenti analoghi/superiori ottenendo identica valutazione, anche in senso migliorativo?</p> <p>6) Per quanto riguarda le bombole di ossigeno, si richiede conferma che non vadano offerte, considerando le recenti normative che prevedono il possesso del codice univoco ministeriale per la vendita di farmaci, quali sono le bombole, codice richiedibile soltanto da operatori sanitari.</p>	<p>3) I caschi non devono essere forniti.</p> <p>4) Le torce devono essere fornite e trovano la descrizione nel capitolato: Lampada portatile antideflagrante, grado di protezione minimo IP66, ad almeno due regolazioni di intensità luminosa, dotata di batterie ricaricabili, alimentata in ricarica con qualsiasi condizione del mezzo e con relativo alloggiamento.</p> <p>5) I dispositivi medici specificatamente indicati con marca e modello dovranno essere così' forniti.</p> <p>6) Le bombole ossigeno non devono essere fornite.</p>
<p><b>QUESITO 3</b></p>	<p>1) Con riferimento all'assistenza full risk, si domanda di chiarire:</p> <p>a. Se gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria includano sia la parte veicolare che quella relativa all'allestimento</p> <p>b. Per allestimento si intende arredi e impianti o anche i dispositivi elettromedicali e sanitari (per esempio le barelle)?</p> <p>2) Inoltre si domanda di chiarire se le manutenzioni in garanzia full risk riguarderanno tutte le riparazioni da effettuare sul veicolo (carrozzeria esclusa) anche in caso che le stesse siano causate da:</p> <p>- Dolo, colpa grave, cattivo utilizzo dei veicoli e/o delle relative componenti quali, a titolo di esempio (non esaustivo):</p>	<p>1) A pag.63 del capitolato si indica che dovranno essere compresi tutti gli interventi di manutenzione preventiva e correttiva (ad esclusione delle attività di carrozzeria) sia per la parte veicolare sia per la parte relativa all'allestimento e a tutti i dispositivi medici forniti.</p> <p>2) Le manutenzioni in garanzia full risk riguardano tutte le riparazioni ad esclusione di quelle che derivano da sinistri ascrivibili alla responsabilità civile di terzi o alla responsabilità per dolo o colpa grave del personale dipendente dell'Azienda USL della Romagna (autisti, soccorritori, ecc.).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urto del veicolo contro il guard rail e Fuori Strada Causando danni parti Meccaniche e Pneumatici.</li> <li>- Utente/paziente che provoca danno all'automezzo, per esempio strappando il rivestimento dei sedili</li> <li>- Rottura da parte di uno degli operatori di una dotazione del mezzo, per esempio del faro di ricerca orientabile, lampeggianti, parti interne cabina Conducente ecc</li> <li>- Danneggiamento delle componenti e dotazione per uso improprio da parte di utenti terzi e/o personale</li> <li>- Rottura Pneumatici dovuta da urto stradale...</li> </ul>	
<b>QUESITO 4</b>	<p>Non vi è alcuna menzione alla fornitura di lampeggianti di colore blu oppure di barra luce anteriore applicati a tetto, si chiede di specificare quale delle tue tipologie di luci va fornito</p>	<p>Il lampeggiante di colore Blu della auto medicalizzate dovrà essere del tipo a BARRA applicato sul tetto.</p>
<b>QUESITO 5</b>	<p>Con riferimento al lotto 1, il capitolato recita pag. 48 art. 2: "Aria condizionata in cabina guida e nel vano sanitario comandate entrambe dalla centralina nel vano guida", mentre a pag. 53 art. 9 si chiede che l'impianto di climatizzazione sia regolabile e comandabile sia dal vano sanitario che dal vano guida. In base anche al confronto con i principali produttori di impianti di climatizzazione circa le possibili soluzioni realizzabili, si domanda di chiarire che si intenda soltanto che l'impianto nel vano sanitario debba essere derivato da quello dell'impianto della cabina guida e che pertanto, per poterlo attivare, vada attivato prima quello in cabina guida. La temperatura e la velocità del condizionamento nel vano sanitario saranno invece gestibili da una centralina collocata nel vano sanitario stesso.</p>	<p>Si conferma quanto richiesto: in particolare l'impianto del vano sanitario, può essere derivato dall'impianto della cabina guida e va attivato dalla cabina guida stessa. La temperatura e velocità del condizionamento nel vano sanitario dovranno essere gestibili anche dal vano sanitario stesso.</p>

<b>QUESITO 6</b>	<p>In merito al lotto 1, fornitura ambulanze. E' possibile fornire un veicolo di base uguale per tutte le ambulanze a trazione normale e un tipo di veicolo di base uguale per tutte le ambulanze 4x4 ma diverso dal veicolo allestito per le ambulanze normali?</p>	<p>Sì, è possibile.</p>
<b>QUESITO 7</b>	<p>Come Start-Up innovativa si richiede una variazione dei requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti, di cui all'art.83 c1 lett. C e in particolare, quanto riguardante il fatturato degli ultimi tre anni...</p>	<p>Considerando che a pag. 4 – art. 1 del disciplinare di gara nella parte relativa alle condizioni di partecipazione, in merito ai requisiti di capacità tecnica e professionale, ai sensi del richiamato articolo di legge, è stata già prevista una riduzione del 50% del numero minimo di automezzi prodotti nel triennio precedente la data di pubblicazione del bando di gara in caso di dimostrato inizio dell'attività inferiore ai 3 anni, si ritiene di non procedere con ulteriori variazioni in tal senso poiché le stesse sono già state previste.</p>
<b>QUESITO 8</b>	<p>1) In merito all'art. 1 del Disciplinare di gara, Premessa informazioni generali di gara, condizioni di partecipazione e requisiti richiesti, ed in particolare in merito al paragrafo “Requisiti di capacità tecnica e professionale art. 83 c.1 lett c)” di pag. 4. 2) Poiché la tecnologia e i requisiti di capacità tecnica e professionale applicati nella produzione di ambulanze è la medesima applicata nella produzione di auto medicalizzate, si chiede se è possibile indicare come forniture analoghe per il lotto 2 le ambulanze - e non le automediche - prodotte nel periodo richiesto. Eventualmente anche non ripetendo le forniture già indicate per il lotto 1.</p>	<p>Il requisito richiesto riporta espressamente “la dicitura “forniture .... (<i>omissis</i>) .... <b>analoghe</b>” in virtù del quale, trattandosi per entrambi i lotti di mezzi di soccorso, il requisito stesso può essere assolto indifferentemente, sia per il lotto n. 1 che per il lotto n. 2, con pregresse forniture di ambulanze o auto mediche nei quantitativi indicati all'art. 1.</p>