



AZIENDA USL DELLA ROMAGNA

CAPITOLATO TECNICO

SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL-RISK DI AMBULANZE E AUTOMEDICHE UTILIZZATE PER EMERGENZA-URGENZA, MEZZI SPECIALI ADIBITI ALLA MAXI-EMERGENZA, QUADRICICLI, RIMORCHI

SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL-RISK DI AMBULANZE E AUTOMEDICHE UTILIZZATE PER EMERGENZA-URGENZA, MEZZI SPECIALI ADIBITI ALLA MAXI-EMERGENZA, QUADRICICLI, RIMORCHI

ART. 1 – Oggetto, definizione degli interventi rilevanti, composizione del parco auto aziendale, durata del contratto e periodo di prova

1.1 - Oggetto dell'appalto

Oggetto del presente capitolato è il servizio di manutenzione full-risk per tutte le ambulanze e automediche utilizzate per emergenza-urgenza, i mezzi speciali adibiti alla maxi-emergenza, i quadricicli, i rimorchi in dotazione all'Azienda USL della Romagna come di seguito specificato:

- servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti meccaniche;
- servizio sostituzione pneumatici, deposito e riparazione forature;
- servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici ed elettronici;
- servizio di controllo emissioni gas di scarico e revisioni ai sensi di legge;
- servizio di pronto recupero in caso di fermo degli automezzi, a causa di incidente o avaria (sia in territorio aziendale, che extra-aziendale);

- disbrigo pratiche di demolizione presso il PRA e contestuale ritiro dell'automezzo per la consegna presso un autodemolitore autorizzato, senza oneri a carico dell'Azienda USL della Romagna;
- servizio di manutenzione allestimenti speciali (ad esclusione dei sistemi radio di comunicazione).
- Servizio di lavaggio con ritiro e riconsegna (interno, ad esclusione del vano sanitario, ed esterno)
- Servizio di manutenzione ad impianti, componenti, accessori ed attrezzature fornite e facenti parte dell'allestimento del veicolo sanitario, ad esclusione delle tipologie di attrezzature per cui sono già in essere appositi contratti di manutenzione stipulati dall'AZIENDA USL della Romagna (es. barelle, verifiche di sicurezza/funzionali/prestazionali delle apparecchiature elettromedicali, ecc.). Tale attività dovrà comprendere ri-certificazioni, tarature e/o controlli funzionali periodici necessari per assicurare il mantenimento dei sistemi e degli impianti installati al massimo dell'efficienza e sicurezza secondo le specifiche del costruttore/allesitore e coerentemente a quanto previsto dalle normative vigenti.

Rimangono esclusi dal presente capitolato tutti gli interventi relativi alla carrozzeria.

Rimangono esclusi dal presente capitolato i mezzi già coperti da contratti vigenti di manutenzione full-risk, fino alla loro scadenza.

La Ditta Aggiudicataria è tenuta ad effettuare le prestazioni a regola d'arte, utilizzando le più moderne tecniche esistenti sul mercato.

Per prestazione a regola d'arte, alla luce di quanto stabilito all'art. 1176, comma 2, c.c., s'intende quell'intervento sull'automezzo, relativamente alle attività oggetto del presente appalto, tale da:

- *essere risolutivo e, quindi, effettuato previa scrupolosa disamina ed individuazione della/e criticità da eliminare e tale da evitare recidive, per analogo problema (meccanico od elettronico) dopo pochi giorni dall'intervento medesimo, fatto salvo quanto stabilito in tema di garanzia per i pezzi nuovi che siano stati montati;*
- *precisione e dettaglio nella descrizione della singola prestazione da effettuare, richiesta dalla Stazione Appaltante, sia in fase di redazione del preventivo (quando richiesto), sia in fase di rendicontazione di quanto effettuato, indicando per ogni singolo pezzo di ricambio sostituito se trattasi di pezzo originale o non originale (equivalente, di recupero o rigenerato) ed il relativo codice identificativo, al fine di consentire all'Azienda USL della Romagna la verifica della congruità dei prezzi.*

La Ditta Aggiudicataria si impegna a ricoverare e custodire nei propri spazi, a proprio rischio, gli automezzi affidati in riparazione fino al momento della loro consegna.

Ogni volta che viene "ricoverata" in officina un'ambulanza, un'automedica o un mezzo speciale dotato di presa per alimentazione dei servizi, per interventi alle parti meccaniche e/o agli impianti elettrici ed elettronici, per garantire il mantenimento e la funzionalità della batteria, la Ditta Aggiudicataria deve provvedere al collegamento alla rete elettrica a 220 volt tramite l'apposita presa.

La Ditta Aggiudicataria si assume ogni responsabilità per eventuali danni derivanti dallo svolgimento della propria attività sui veicoli della Stazione Appaltante.

Il presente appalto comprende anche le attività di smaltimento delle varie componenti degli automezzi oggetto di riparazione/sostituzione, che dovranno essere eseguite con spese totalmente a carico della Ditta aggiudicataria, nel rispetto della normativa vigente in tema di smaltimento dei rifiuti.

Al fine di evitare il ripetuto ricorso alle attività di officina, con inutile dispendio di tempo e risorse, e per garantire la migliore funzionalità degli automezzi, tenuto conto soprattutto delle condizioni di massima sicurezza da garantire agli utilizzatori degli stessi, ad ogni intervento di manutenzione, ordinaria o straordinaria, delle parti meccaniche e/o degli impianti elettrici ed elettronici, l'aggiudicatario deve effettuare un controllo di massima delle condizioni del veicolo. Tale controllo di massima dovrà essere svolto senza alcun costo aggiuntivo rispetto all'intervento principale di manutenzione richiesto. Il controllo di massima sulle condizioni del veicolo deve riguardare, almeno, le seguenti attività:

- controllo livelli lubrificanti e liquido di raffreddamento;
- controllo spie anomalie;
- controllo funzionalità impianto lavavetro anteriore e posteriore con ripristino livello liquido di lavaggio;
- controllo spessore pastiglie frenanti.
- Controllo pressione e usura pneumatici

1.2 – Definizioni degli interventi rilevanti

Si ritiene opportuno precisare che:

- per **manutenzione ordinaria** si intende il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici e, comunque, con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Si riconduce alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza o età;
- per **manutenzione straordinaria** si intende il complesso delle operazioni atte a sostituire parti o componenti usurati, difettosi, guasti e, comunque, tutte quelle operazioni necessarie per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo idoneo all'utilizzo in sicurezza;
- per **servizio di pronto recupero** del veicolo si intende che la Ditta Aggiudicataria dovrà assicurare, in caso di fermo di un veicolo per incidente o per avaria, sia in territorio aziendale (alla tariffa aggiudicata senza oneri aggiuntivi) che extra-aziendale (alla tariffa aggiudicata senza oneri aggiuntivi), il pronto recupero del veicolo.

1.3 – Parco automezzi (tutti gli ambiti aziendali)

Il parco automezzi soggetto a manutenzione è composto dalle seguenti tipologie di automezzi:

- Ambulanze emergenza-urgenza
- Auto medicalizzate emergenza-urgenza
- Altri mezzi maxi-emergenza
- Quadricicli
- Rimorchi (comprensivi di attrezzature)

Si allega l'elenco, aggiornato al 29/08/2024, dei mezzi facenti parte del parco automezzi oggetto del presente capitolato. Tali automezzi sono distribuiti all'interno del territorio in cui opera AUSL Romagna (province di Rimini, Forlì-Cesena, Ravenna), pertanto la collocazione di ogni automezzo potrà variare nel tempo.

Il numero degli automezzi potrà subire variazioni in aumento o diminuzione o variazione all'interno di ogni tipologia di automezzi; potrà altresì variare oltre al numero di mezzi, la tipologia di alimentazione, trazione, allestimento, modello.

Le eventuali variazioni in termini di mezzi da inserire o rimuovere dalla copertura verranno tempestivamente comunicate alla Ditta aggiudicataria dal Referente Aziendale mediante comunicazione da inviarsi tramite PEC.

1.4 – Durata e importo del contratto di manutenzione con specifica del canone annuale per singola tipologia di automezzo

La durata contrattuale del servizio di manutenzione è prevista in n.4 anni eventualmente rinnovabile per ulteriori n.4 anni. Nel suddetto arco temporale il DEC comunicherà all'operatore economico aggiudicatario, tramite PEC, l'eventuale inserimento di ulteriori automezzi o la messa fuori servizio dei veicoli.

In ragione di quanto sopra esposto l'ammontare complessivo a base d'asta del contratto iniziale di manutenzione **è stimato per complessivi euro 1.229.750,00 al netto di IVA**

Si specifica che per il servizio in oggetto, il **canone annuale** unitario posto a base d'asta è così suddiviso:

TIPOLOGIA	0-150.000 KM	150.001-300.000 KM	Oltre i 300.000Km
Ambulanze – Canone annuale unitario	5.000 €	8.000 €	10.000 €
Auto medicalizzate – Canone annuale unitario	3.500 €	4.500 €	5.500 €
Altri mezzi maxi-emergenza – Canone annuale unitario	2.000 €	3.000 €	4.000 €
Quadricicli – Canone annuale unitario	500 €	500 €	500 €
Rimorchi (comprensivi di attrezzatura) – Canone annuale unitario	500 €	500 €	500 €

I canoni verranno liquidati con frequenza mensile posticipata, conteggiando per ogni giorno e per ogni mezzo un importo giornaliero dato dall'importo, troncato al secondo decimale, del canone annuale (secondo la tipologia di mezzo e fascia chilometrica) diviso per il numero di giorni dell'anno.

Qualora il mezzo rimanesse fermo per interventi di carrozzeria, non oggetto del presente contratto, la stazione appaltante, previa comunicazione scritta alla Ditta aggiudicataria, sospenderà il pagamento del canone di manutenzione full-risk per tale mezzo fino al giorno di messa in strada del mezzo a seguito di fine lavorazione.

Qualora il mezzo rimanesse fermo in attesa di alienazione per demolizione o vendita, la stazione appaltante, previa comunicazione scritta alla Ditta aggiudicataria, sospenderà il pagamento del canone di manutenzione full-risk.

1.5 – Periodo di prova e controlli (anche successivi al periodo di prova)

Con la sottoscrizione del contratto la Ditta Aggiudicataria è tenuta all'esatta osservanza delle norme stabilite dal presente Capitolato tecnico e dalla restante documentazione di gara e dichiara di accettare incondizionatamente e di conoscere perfettamente tutte le leggi, i regolamenti, le norme e le disposizioni attinenti all'appalto.

Alla luce di quanto sopra esposto la Ditta Aggiudicataria si impegna a superare un periodo di prova della durata di sei mesi, decorrente dalla data d'inizio esecuzione del contratto.

Nel periodo di prova saranno effettuate le verifiche finalizzate alla piena rispondenza del servizio rispetto all'offerta aggiudicata, tenuto conto delle prescrizioni di cui al presente Capitolato.

Entro la fine del periodo di prova, in caso di gravi inadempienze riscontrate a seguito delle verifiche suddette, il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) può proporre al Responsabile unico del progetto (RUP) la risoluzione del contratto, mediante semplice preavviso di trenta giorni, da comunicarsi con nota a mezzo di posta elettronica certificata (pec).

In tal caso, nulla sarà dovuto alla Ditta, eccezion fatta per i pagamenti dei servizi riconosciuti regolari ed effettuati durante lo stesso periodo di prova.

Sarà incamerata per intero la cauzione definitiva a titolo di penale, fermo restando il diritto di procedere nei confronti della Ditta Aggiudicataria per il risarcimento del danno.

Il periodo di prova si intenderà superato se non sarà intervenuta alcuna comunicazione in merito da parte dell'Azienda U.S.L. della Romagna.

Il superamento del periodo di prova, oggetto di particolare attenzione da parte dell'Azienda USL della Romagna, non esime la Ditta Aggiudicataria dal doversi prestare ad un costante esame da parte della Stazione Appaltante, la quale si riserva di procedere a periodiche verifiche dello svolgimento dei servizi richiesti, con ogni più ampia facoltà nel merito delle seguenti attività:

- verifica delle modalità di gestione del servizio da parte della Ditta Aggiudicataria;
- controllo e monitoraggio dei lavori eseguiti;

- segnalazione di eventuali attività non svolte, incomplete o comunque non rispondenti agli standard concordati e richiesta di ripetizione gratuita nei termini stabiliti;
- controllo diretto dei lavori che vengono eseguiti sull'automezzo per l'intera durata o a campione;
- collaudo, in presenza del responsabile operativo o del responsabile del contratto (in rappresentanza della Ditta), inerente ogni accertamento ritenuto necessario, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte e nel rispetto delle prescrizioni impartite (a titolo esemplificativo e non esaustivo, verificare che non siano state utilizzate parti di ricambio equivalenti, di recupero o rigenerate, non autorizzate).

Alle periodiche verifiche (a campione) di cui al precedente elenco, ammesse senza che sia dovuto alcun preavviso alla Ditta Aggiudicataria, con particolare riguardo a quelle attività che comportino l'eventuale smontaggio di qualche particolare per accertare che la riparazione sia stata effettuata nel rispetto delle prescrizioni di capitolato e a regola d'arte, può su istanza dell'Azienda USL della Romagna partecipare un perito iscritto all'albo dei periti.

La Ditta Aggiudicataria, rendendosi disponibile attraverso l'impiego di proprio personale per lo svolgimento delle attività necessarie all'effettuazione dei controlli (es. smontaggio e rimontaggio di parti), senza nulla sia dovuto dalla Committente, accetta le condizioni dettate a tale proposito dall'Azienda USL della Romagna, riconoscendo sin d'ora l'insindacabilità del giudizio che sarà dato dal perito nominato di volta in volta dall'Azienda sanitaria medesima.

Nel caso in cui il giudizio del perito rilevi il mancato rispetto delle disposizioni del presente Capitolato, oltre alle conseguenze che deriveranno da tali verifiche (a titolo esemplificativo e non esaustivo contestazione, applicazione di penali, richiesta di corretta ripetizione della prestazione, ecc.) sarà onere della Ditta Aggiudicataria provvedere al pagamento del compenso dovuto al perito.

L'Azienda USL della Romagna, per mezzo del proprio DEC (e dei suoi assistenti), si riserva di contestare per iscritto i servizi risultati non conformi a quanto stabilito dal presente Capitolato, pretendendo l'effettuazione di idonee azioni correttive e l'immediato e gratuito ripristino dell'efficienza dell'automezzo.

Inoltre, si riserva la facoltà di eseguire, in presenza del responsabile operativo o del responsabile del contratto dalla Ditta aggiudicataria, accertamenti e controlli in qualsiasi momento e senza alcun preavviso sulle modalità operative, sulle attrezzature, sui risultati delle attività in oggetto.

ART. 2 – Richiesta di Intervento

Tutti gli interventi di cui al presente Capitolato, anche quelli programmati, saranno eseguiti dalla Ditta Aggiudicataria in riscontro a specifica presentazione della *“Richiesta di Intervento” inoltrata su apposita modulistica aziendale predisposta*, di norma emessa ed autorizzata da parte del personale dell'azienda AUSL Romagna, in qualità di Referenti dell'Azienda USL della Romagna ed inviata tramite e-mail all'indirizzo di posta elettronica comunicato dalla Ditta.

Soltanto in situazioni di particolare urgenza, debitamente motivate da chi procede alla richiesta di intervento, la *“Richiesta di Intervento”* potrà essere effettuata anche telefonicamente (come, ad esempio, nel caso di richiesta di pronto recupero) oppure consegnata “brevi manu”.

In caso di richiesta telefonica a seguito di urgenza come sopra indicato, la Ditta dovrà comunque richiedere, entro il giorno lavorativo successivo, *“Richiesta di Intervento”* scritta a conferma dei guasti segnalati e delle lavorazioni da eseguirsi.

Il veicolo su cui eseguire l'intervento dovrà essere ritirato dalla Ditta Aggiudicataria nei termini di cui all'Art. 4.1 e riconsegnato a cura della stessa all'ambito di assegnazione del veicolo di soccorso.

Si precisa che nel caso in cui il veicolo possa circolare autonomamente, esso dovrà viaggiare nel rispetto degli obblighi assicurativi e dotato di targa di prova.

È ammesso il ricorso diretto all'officina, da parte del personale dell'Azienda USL, solo nel caso in cui l'operatore, alla guida del veicolo ne rilevi un'anomalia in zone limitrofe all'officina dell'Aggiudicatario.

Nel caso di ricorso diretto all'officina, da parte del personale dell'Azienda USL, la consegna del veicolo impegna chi l'ha consegnato a comunicare tale fatto prontamente al Referente Aziendale che provvederà all'invio della *"Richiesta di Intervento"*.

ART. 3 - Descrizione del servizio

3.1 - Manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti meccaniche, degli impianti elettrici ed elettronici, degli pneumatici, degli allestimenti speciali

Il servizio comprende tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di tipo meccanico, degli impianti elettrici, degli pneumatici, degli allestimenti speciali che si rendessero necessari per gli automezzi, anche in seguito a guasti di qualsiasi natura, nonché a seguito di guasti o malfunzionamenti dovuti all'utilizzo del veicolo di soccorso come previsto da destinazione d'uso (utilizzo gravoso o particolarmente logorante ed in condizioni di emergenza/urgenza).

Oltre a quanto sopra esposto il servizio concerne anche la preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione periodica prevista, in ottemperanza alla normativa vigente in materia.

A titolo esemplificativo e non esaustivo, gli interventi di cui al punto in argomento, riguardano verifiche/eventuali sostituzioni di (anche solo di parti):

- motore e cinghie, trasmissione/distribuzione, servizi, ecc.;
- frizione;
- cambio;
- sospensioni;
- impianto frenante e pastiglie;
- livelli dell'olio e dei liquidi (rabbocchi/sostituzione);
- filtri, filtro antipolline;
- impianto luci;
- segnalatori visivi e acustici supplementari di allarme
- tergicristalli;
- impianto elettrico e componenti elettronici/infotainment;
- impianti ossigeno, aria medica con sostituzione riduttori di flusso afnor e uni, flussimetri, sostituzione e certificazione tubi impianto ossigeno in relazione alla normativa;
- generatori elettrici di emergenza
- centraline d'iniezione;
- batterie (per ambulanze, auto mediche) di marche primarie, previa autorizzazione del Referente Aziendale;
- Batterie servizi e inverter
- Batterie di trazione
- impianto di condizionamento, radiatori, ricariche gas (ecc.);
- verifica e sostituzione pneumatici (estivi, invernali e 4 stagioni), previa autorizzazione del Referente Aziendale ed in base alla zona di utilizzo del veicolo di soccorso, di marche premium di prima fascia con data di produzione non superiore a 12 mesi;
- deposito pneumatici
- convergenza, campanatura ed equilibratura pneumatici, riparazione forature;

In riferimento ai punti riguardanti la gestione degli pneumatici, si precisa che,

- in base alla postazione di assegnazione del veicolo di soccorso verrà richiesta l'installazione di diverse tipologie di pneumatico (estivo/invernale o quattro stagioni), a discrezione del Referente Aziendale (DEC e suoi assistenti) e secondo le tempistiche e scadenze previste dal codice della strada.
- Il DEC, a seguito delle segnalazioni da parte dei conducenti riguardo a scarsa tenuta di strada dei pneumatici

utilizzati dai mezzi oggetto del presente capitolato, si riserva di richiedere la sostituzione anticipata degli stessi con nuovi pneumatici fabbricati da un diverso produttore, senza ulteriori oneri a carico della stazione appaltante.

Detta elencazione costituisce una mera esemplificazione delle attività pertinenti al servizio in argomento che, come tale, dovrà intendersi estesa a tutti gli adempimenti necessari per garantire il corretto funzionamento degli automezzi.

Tale servizio si intende di tipo "Full-Risk", e dovrà essere omnicomprensivo con la sola esclusione di:

- Interventi di manutenzione straordinaria di tipo meccanico e degli impianti elettrici che si rendessero necessari per gli automezzi solo a seguito di incidenti stradali (con o senza colpa del conducente);
- Ripristino danni causati da dolo o imperizia dell'utilizzatore;

I danni dovuti a "dolo o imperizia" dovranno essere adeguatamente documentati e circostanziati dalla ditta aggiudicataria anche avvalendosi di eventuali consulenze di terze parti (periti) senza alcun onere a carico della committenza.

In tale servizio non saranno compresi interventi di carrozzeria o cristalli.

Si precisa che non sono imputabili a imperizia, errato utilizzo, utilizzo gravoso o particolarmente logorante, eventuali necessità di interventi di sostituzione di componenti soggetti ad usura quali: cambio, frizione, dischi/ganasce/pastiglie freni, distribuzione, pneumatici.

Si precisa che l'utilizzo di carburante per rifornimento avviene esclusivamente tramite fornitori di primaria importanza, in forza dei contratti stipulati di volta in volta con il fornitore individuato su scala nazionale dagli strumenti di acquisto telematici, che garantiscono i più alti standard qualitativi, pertanto nulla potrà essere imputato come ipotesi di dolo o colpa grave, nell'eventuale malfunzionamento del motore; la ditta aggiudicataria in caso di grave dubbio sul corretto utilizzo di carburante può richiedere, in base al caso concreto ed in contraddittorio fra Appaltatore e Stazione Appaltante la prova del tipo di carburante utilizzato. Qualora questo fosse conforme per tipologia, la Stazione Appaltante non è tenuta a fornire ulteriori prove del corretto utilizzo.

3.1.1 – Pezzi di ricambio

La manutenzione e la riparazione, ordinaria e straordinaria, s'intendono comprensive della fornitura dei pezzi di ricambio occorrenti per ripristinare la perfetta funzionalità dell'automezzo.

La Ditta Aggiudicataria è tenuta ad effettuare le prestazioni sostituendo le parti necessarie con materiale originale: per materiali originali si intendono quelle parti di ricambio nuove, aventi lo stesso marchio commerciale del produttore dell'automezzo o comunque autorizzate dal produttore stesso.

Solo su esplicita disposizione del Referente Aziendale può essere consentito su istanza della Ditta di utilizzare parti di ricambio nuove equivalenti, in sostituzione di quelli originali, purché esse abbiano le stesse caratteristiche per funzionalità, qualità di costruzione, sicurezza e prestazione, siano coperte dalle necessarie garanzie e non pregiudichino eventuali condizioni di garanzia del costruttore.

Pertanto, l'utilizzo di ricambi equivalenti dovrà **sempre** essere preventivamente autorizzato dal Referente Aziendale, anche nel caso di ricambi originali fuori produzione. A tale proposito si evidenzia in questa parte il rinvio all'Art. 9 (inadempienze e penalità) per l'eventuale applicazione della specifica penale ivi prevista.

Il ricambio equivalente è un prodotto che garantisce almeno la medesima qualità e durata media di esercizio del ricambio originale. In particolare, si può definire equivalente se garantisce le seguenti condizioni:

- deve avere caratteristiche geometriche e dimensionali identiche a quelle del prodotto originale e pertanto deve

- garantire l'assoluta intercambiabilità con il suddetto prodotto, senza dover ricorrere ad adattamenti di sorta;
- deve avere una funzionalità almeno pari a quella del prodotto originale;
- deve avere caratteristiche meccaniche, chimiche e se del caso elettriche, che garantiscano qualità e durata almeno pari a quella del prodotto originale;
- deve essere omologato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente e rispettare quanto disposto dal Regolamento UE n.461/2010;

Anche la sostituzione con parti di recupero o rigenerate è ammessa **solo** in seguito a **preventiva autorizzazione** da parte del DEC, secondo le medesime modalità ammesse per i ricambi equivalenti, solo ed esclusivamente quando il ricambio originale o equivalente non è più commercializzato.

A tale proposito si evidenzia in questa parte il rinvio all'Art. 9 (inadempienze e penalità) per l'eventuale applicazione della specifica penale ivi prevista.

Preme ribadire che l'utilizzo di parti di ricambio equivalenti, di recupero o rigenerate dovrà **sempre** essere preventivamente autorizzato dal DEC in forma scritta.

La Ditta Aggiudicataria dovrà indicare per ogni singolo pezzo di ricambio sostituito il relativo codice identificativo.

L'Aggiudicatario dovrà fornire al Referente Aziendale almeno 4 account di accesso ad un software di preventivazione specifico per riparatori meccanici (es.: WINCAR, WINMEC, ecc.), senza alcun onere a carico dell'Azienda.

3.2 - Controllo emissioni gas di scarico e revisioni ai sensi di legge

La Ditta Aggiudicataria provvederà alla revisione periodica degli automezzi di cui al presente Capitolato, alla luce del fatto che i veicoli a motore devono essere tenuti in condizioni di massima efficienza o, comunque, tale da garantire la sicurezza e da contenere il rumore e l'inquinamento entro i limiti stabiliti dalla legge, come previsto dal Codice della strada.

3.3 - Pronto recupero in caso di fermo degli automezzi, a causa di incidente o avaria (sia in ambito aziendale, che extra-aziendale)

La Ditta Aggiudicataria dovrà assicurare, in caso di fermo di un veicolo per incidente o per avaria, sia in ambito aziendale che extra-aziendale, il pronto recupero dello stesso.

Tale recupero, anche tenuto conto di quanto disposto all'Art. 2 (in merito a modalità di attivazione della Ditta Aggiudicataria diverse dalla "Richiesta di Intervento"), dovrà avvenire per i veicoli:

- entro novanta minuti dalla chiamata per recupero in territorio aziendale (anche nei casi in cui il veicolo sia fermo, per incidente o per avaria, in una delle sedi dell'Azienda committente);
- entro quattro ore dalla chiamata per recupero in territorio extra-aziendale per distanze inferiori a km. 300;
- entro otto ore dalla chiamata per recupero in territorio extra-aziendale per distanze superiori a km. 300;

In caso di incidente od avaria che comporti il fermo del veicolo in autostrada (sia in territorio aziendale che extra-aziendale) sarà onere della Ditta aggiudicataria, una volta contattata per il pronto recupero dell'automezzo, rivolgersi al titolare dell'autorizzazione al soccorso stradale in autostrada.

La Ditta Aggiudicataria concorderà con detto operatore il luogo per la presa in consegna del veicolo (fuori da uscita autostradale più vicina) facendosi carico direttamente dell'addebito delle spese di soccorso prestate. L'Azienda USL della Romagna, limitatamente al recupero del mezzo in autostrada, provvederà in seguito, al rimborso delle spese sostenute dalla Ditta aggiudicataria previa presentazione della fattura relativa al soccorso stradale in autostrada.

Per recupero si intende l'aver compiutamente rimosso il veicolo dalla posizione in cui si era fermato per incidente o avaria.

Il recupero dei veicoli dovrà essere effettuato, su richiesta, in tutti i giorni dell'anno, festivi inclusi, 24 ore su 24.

In ogni caso l'automezzo, una volta in grado di circolare autonomamente, sarà riconsegnato a cura della Ditta Aggiudicataria alla sede di assegnazione, senza ulteriori oneri a carico dell'Azienda medesima.

3.4 - Disbrigo pratiche di demolizione presso il PRA e contestuale ritiro dell'automezzo per la consegna presso un autodemolitore autorizzato, senza oneri a carico dell'Azienda USL

Su "Richiesta di Intervento", emessa o autorizzata dal DEC.

ART. 4 - Tempi di ritiro e lavorazione, garanzia e reperibilità

4.1 – Tempi di ritiro dell'automezzo in condizioni di circolare autonomamente

Fermo quanto stabilito all'Art. 2 del presente Capitolato, in tema di "Richiesta di Intervento", e fatto salvo quanto definito all'Art. 3.3, in merito al pronto recupero in caso di fermo degli automezzi, il veicolo dovrà essere ritirato dalla Ditta aggiudicataria entro 8 (otto) ore dalla "Richiesta di Intervento".

4.2 – Tempi di lavorazione

L'esecuzione dei servizi di cui al presente Capitolato si conclude, dopo l'ultimazione delle lavorazioni richieste, con la riconsegna del veicolo alla sede di assegnazione.

Nessun onere ulteriore, salvo quanto previsto nei casi di cui all'Art. 3.3, deriva in capo all'Azienda USL della Romagna dall'attività di ritiro e di riconsegna del veicolo da parte della Ditta Aggiudicataria.

L'esecuzione dei servizi di cui al presente Capitolato dovrà essere effettuata nel rispetto delle specifiche tempistiche di seguito indicate.

4.2.1 - Manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti meccaniche, degli impianti elettrici ed elettronici, degli allestimenti speciali, dei pneumatici

La Ditta Aggiudicataria deve eseguire i controlli e/o interventi di manutenzione, come indicato nel manuale di uso e manutenzione del mezzo (se necessario anche prima del chilometraggio richiesto dal produttore del veicolo) nonché degli allestimenti e degli accessori a bordo dei veicoli.

I controlli e/o interventi di manutenzione ordinaria dovranno essere ultimati entro 3 giorni lavorativi dall'invio della "Richiesta di Intervento".

Gli interventi di manutenzione straordinaria dovranno essere ultimati nel minore tempo possibile e comunque non oltre 7 giorni lavorativi dalla data di "reperimento del ricambio". Nel caso in cui non siano disponibili i pezzi di ricambio entro 7 giorni lavorativi dalla data di "Richiesta di Intervento", la Ditta Aggiudicataria dovrà trasmettere, immediatamente, al DEC il documento ufficiale dello specifico fornitore comprovante la tempistica di consegna prevista, da cui si desuma l'effettivo ritardo che subiranno i lavori.

Nel caso di manutenzione ordinaria qualora il mezzo non venisse riparato entro 3 giorni lavorativi dall'invio della "Richiesta di Intervento" (indipendentemente dalla indisponibilità dei ricambi), potranno essere applicate le penali come indicato nell'art.9.

Nel caso di manutenzione ordinaria, è facoltà del DEC procedere alla sospensione del pagamento del canone di manutenzione per ogni automezzo per il periodo decorrente dal giorno successivo (e quindi compreso nel conteggio) a quello del termine ultimo in cui era prevista la riconsegna dell'automezzo (tre giorni lavorativi dall'invio della "Richiesta di Intervento" nel caso di manutenzione ordinaria), sino al giorno dell'effettiva riconsegna (anch'esso compreso nel conteggio).

Nel caso di manutenzione straordinaria, qualora il mezzo non venisse riparato entro 7 giorni lavorativi dalla data di reperimento del ricambio potranno essere applicate le penali come indicato nell'art.9.

Nel caso di manutenzione straordinaria, è facoltà del DEC procedere alla sospensione del pagamento del canone di manutenzione per ogni automezzo per il periodo decorrente dall'ottavo giorno lavorativo dall'invio della "Richiesta di Intervento" nel caso di manutenzione straordinaria (e quindi compreso nel conteggio), indipendentemente dalla indisponibilità dei ricambi, sino al giorno dell'effettiva riconsegna (anch'esso compreso nel conteggio).

Per data di reperimento ricambio si intende la data di effettiva ricezione dei ricambi come rilevabile dalla bolla di consegna del ricambio all'operatore economico aggiudicatario.

4.3 – Garanzia in merito alle riparazioni ed ai materiali forniti

La Ditta Aggiudicataria garantisce le riparazioni ed i materiali forniti per un periodo di almeno un anno decorrente dalla data di fine lavori.

Entro il suddetto termine di garanzia la Ditta è obbligata ad eliminare, a proprie spese e cure, le deficienze che dovessero riscontrarsi, dovute a difetti dei materiali forniti o alla non corretta esecuzione dei lavori eseguiti, esclusi i danneggiamenti incidentali successivi.

A fine lavoro la Ditta Aggiudicataria dovrà produrre un documento/rapporto di lavoro firmato dalla ditta stessa e controfirmato dal referente Aziendale o da colui che riprende in carico il mezzo, con indicazione dell'intervento eseguito ed eventuali ricambi sostituiti.

Copia di tale documento dovrà essere inviata via mail ad un indirizzo che verrà comunicato all'atto dell'aggiudicazione della fornitura.

Il medesimo documento farà fede anche come data di inizio garanzia per le lavorazioni eseguite.

4.4 - Reperibilità

L'officina della Ditta Aggiudicataria dovrà garantire indicativamente un'operatività giornaliera durante un arco temporale che va dalle ore 08:30 alle ore 18:30 (dal lunedì al venerdì).

Dovrà inoltre garantire la reperibilità telefonica di un suo responsabile, indicato già in fase di gara, in un qualunque orario, anche al di fuori di quello di apertura dell'officina.

A norma dell'Art. 7 del presente Capitolato, la Ditta Aggiudicataria dovrà sempre garantire le prestazioni richieste anche in caso di ferie, malattia, sciopero, ecc. del proprio personale.

In caso di chiusura dell'officina per ferie o per altro giustificato motivo, la Ditta Aggiudicataria si impegna ad informare il Referente Aziendale almeno sette giorni solari prima, garantendo l'attività in reperibilità d'urgenza, presso almeno un'altra officina sita nel territorio dell'AUSL Romagna.

La Ditta Aggiudicataria assumerà a proprio carico i danni derivanti da eventuale interruzione del servizio per cause ad essa imputabili.

ART. 5 - Manutenzioni straordinarie "extra-contratto"

Fatto salvo quanto previsto all'Art. 3, l'Azienda USL della Romagna si riserva la facoltà di richiedere preventivi per le manutenzioni e le riparazioni straordinarie non comprese in contratto anche ad altre ditte e la conseguente facoltà di far eseguire le riparazioni e manutenzioni alla Ditta che avrà presentato il preventivo più vantaggioso.

ART. 6 - Individuazione delle officine

Al fine di garantire la piena efficienza e la funzionalità del servizio oggetto del presente capitolato sin dal suo avvio, la Ditta affidataria del servizio dovrà individuare successivamente all'aggiudicazione nel termine massimo di 45 giorni dalla

data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto, una “sede operativa principale (officina)” all'interno del territorio di competenza dell'AUSL della Romagna, con funzionalità anche direzionali, ed altre sedi operative secondarie (officine) che dovranno essere così dislocate nei diversi ambiti aziendali:

- Ambiti territoriali di **Forlì e di Cesena**: almeno una (1) sede operativa per ciascun ambito;
- Ambiti territoriali di **Ravenna e Rimini**: almeno due (2) sedi operative per ciascun ambito.

Si specifica, inoltre, per maggiore chiarezza, che il numero minimo di officine che dovranno essere individuate dall'aggiudicatario è pari a 6 (sei) e che tra le stesse sarà possibile individuare l'officina con le funzionalità di sede operativa principale.

I concorrenti dovranno presentare con riferimento alla documentazione tecnica apposita relazione descrittiva del servizio di manutenzione offerto. Inoltre, dovrà essere presentata in sede di gara specifica **dichiarazione di impegno** nel mettere a disposizione in fase esecutiva almeno il numero minimo delle officine richieste (n. 6 officine) nonché il rispetto della ripartizione per ambito territoriale, così come indicato dal presente capitolato.

Inoltre, la Ditta Aggiudicataria dovrà possedere, nell'officina della “sede operativa principale”, i seguenti requisiti di minima il cui possesso dovrà essere dichiarato nella relazione tecnica descrittiva del servizio offerto:

- avere un numero minimo complessivo di addetti alle lavorazioni pari a 6 (con eccezione del personale d'ufficio);
- avere un'altezza minima, libera sopra i ponti sollevatori alla massima corsa, di almeno 3 metri (qui si intende l'ambiente dove ha sede l'officina);
- avere almeno 3 ponti sollevatori, di cui almeno uno con portata fino a 35 quintali;
- disporre di almeno un carro attrezzi con portata fino a 35 quintali;
- essere titolare di autorizzazione del Dipartimento Trasporti Terrestri alle revisioni di legge degli automezzi;
- essere titolare di autorizzazione ufficiale da parte di almeno una casa costruttrice automobilistica nazionale e/o internazionale;
- segnalare un responsabile operativo, con recapito di riferimento attivo h 24 - 365 giorni/anno;
- disporre di certificazione Sistema di Qualità ISO 9001 in corso di validità;
- essere titolare di attestato di idoneità all'utilizzo dei gas fluorurati.
- abilitazione ad eseguire attività di manutenzione ordinaria e straordinaria su mezzi ibridi, Plug-in, Full Electric.

Con riferimento alle **“officine secondarie”**, i requisiti di minima richiesti sono i seguenti e anch'essi dovranno essere adeguatamente dichiarati nella relazione tecnica:

- avere un numero minimo complessivo di addetti alle lavorazioni pari a 2 (con eccezione del personale d'ufficio);
- avere un'altezza minima, libera sopra i ponti sollevatori alla massima corsa, di almeno 3 metri (qui si intende l'ambiente dove ha sede l'officina);
- avere almeno 2 ponti sollevatori, di cui almeno uno con portata fino a 35 quintali;
- essere titolare di attestato di idoneità all'utilizzo dei gas fluorurati.

Si specifica, infine, che sarà eventualmente possibile ricorrere al subappalto da parte dell'aggiudicatario nelle modalità e nelle forme previste dalla normativa in vigore ma non per la totalità (100%) delle attività previste nel servizio di manutenzione relativo al presente lotto.

ART. 7 - Obblighi della Ditta Aggiudicataria

Per lo svolgimento del servizio la Ditta Aggiudicataria dovrà impiegare personale per il quale siano stati regolarmente adempiuti gli obblighi previsti dalle vigenti leggi in materia di assicurazioni sociali, assistenziali, previdenziali ed

antifortunistiche o personale con altre forme contrattuali previste dalla normativa vigente, i cui contratti dovranno essere in regola con le normative di settore.

La Ditta Aggiudicataria è tenuta all'integrale applicazione di tutte le leggi, dei regolamenti e delle disposizioni dei contratti collettivi di categoria e degli accordi sindacali vigenti in materia salariale, previdenziale, assicurativa e di sicurezza sul luogo di lavoro, sia nei confronti dei lavoratori dipendenti, sia nei confronti dei lavoratori con altre forme contrattuali previste dalla normativa vigente e se Società Cooperativa, anche nei confronti dei soci.

Tutti gli oneri derivanti dagli adempimenti di cui sopra, sono a carico della Ditta Aggiudicataria.

L'Aggiudicatario è tenuto ad esibire, su richiesta dell'Azienda USL della Romagna, la documentazione attestante l'osservanza degli obblighi suddetti.

Il personale della Ditta, essendo a contatto con personale dell'Azienda USL della Romagna, può venire a conoscenza di informazioni riservate. È fatto obbligo a detto personale di non diffondere le informazioni di cui sia venuto in possesso durante l'attività prestata a favore della Stazione Appaltante.

La Ditta Aggiudicataria dovrà garantire, a proprie spese, la necessaria e regolare continuità del servizio anche in caso di motivato impedimento impegnandosi a sostituire il personale assente per qualsiasi causa, al fine di assicurare le prestazioni nei limiti di continuità previsti per i servizi pubblici essenziali.

ART. 8 - Polizze assicurative

L'Appaltatore assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto propri, quanto dell'Azienda USL della Romagna che di terzi, in virtù dei beni e dei servizi oggetto del contratto, ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

A tal fine, la Ditta Appaltatrice si obbliga, prima della stipula del contratto oggetto del lotto, a stipulare (e a mantenere in vigore per tutta la durata del medesimo) adeguata polizza assicurativa RCT con primario istituto assicurativo a copertura del rischio da responsabilità civile verso terzi in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del contratto per qualsiasi danno che l'aggiudicatario possa arrecare all'Azienda USL della Romagna, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché a terzi, anche con riferimento ai relativi servizi, sia rispetto ad accadimenti avvenuti presso la "Sede Principale" che presso ad altra/e Officina/e (di cui al precedente art. 6).

La polizza RCT per danni arrecati a terzi (tra cui l'Azienda USL della Romagna) in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta, comprese tutte le operazioni di attività inerenti, accessorie e complementari, nessuna esclusa né eccettuata, dovrà avere un massimale "unico" di garanzia non inferiore a € 3.000.000,00 (tremilioni) per sinistro e prevedere tra le altre condizioni, anche l'estensione a:

- danni a mezzi e cose in consegna e/o custodia, inclusi i rischi di incendio, furto e rapina dei medesimi, nonché ai mezzi presenti nelle aree o nei locali in cui si eseguono servizi;
- committenza di lavori e servizi;
- danni a cose di terzi da incendio di cose dell'assicurato;
- danni subiti da persone non in rapporto di dipendenza con l'Appaltatore, che partecipano all'attività oggetto dell'appalto a qualsiasi titolo, nel rispetto della legislazione vigente in materia di rapporto o prestazione di lavoro, ovvero nei termini di cui D. Lgs. 36/2023 ss.mm.ii;
- danni arrecati a terzi (inclusa l'Azienda USL della Romagna) da dipendenti, da soci, da volontari, da collaboratori e/o da altre persone – anche non in rapporto di dipendenza con l'Appaltatore – che partecipino all'attività oggetto dell'appalto a qualsiasi titolo, nel rispetto della legislazione vigente in materia di rapporto o prestazione di lavoro ovvero nei termini di cui al D. Lgs. 36/2023 ss.mm.ii., inclusa la loro responsabilità personale.

L'operatività o meno delle coperture assicurative tutte, così come l'eventuale inesistenza o inoperatività di polizze RCT, non esonerano l'Appaltatore stesso dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti, né dal rispondere

di quanto non coperto – in tutto o in parte – dalle coperture assicurative suddette o da quelle stipulate da eventuali Subappaltatori.

La Stazione Appaltante sarà tenuta indenne dei danni eventualmente non coperti in tutto o in parte dalle coperture assicurative stipulate dall'Appaltatore.

La polizza non dovrà prevedere pattuizioni che direttamente o indirettamente si pongano in contrasto con quelle contenute nel presente Capitolato che formano parte integrante dei documenti contrattuali.

In ogni caso la Ditta Appaltatrice, non appena a conoscenza di eventuali sinistri, è tenuta a segnalare alla Stazione Appaltante eventuali danni a terzi.

Tutto quanto premesso fermo il rispetto delle assicurazioni obbligatorie per legge di cui l'Appaltatore sarà responsabile anche per conto di eventuali Subappaltatori.

Qualora l'Appaltatore non sia in grado di provare in qualsiasi momento le coperture assicurative sopra riportate, condizione essenziale per l'Azienda USL della Romagna, il contratto sarà risolto di diritto, con conseguente ritenzione della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

ART. 9 - Inadempienze e penalità

Qualora, sulla base di quanto riportato nel presente Capitolato, nei suoi allegati ed in ogni altra dichiarazione resa in fase di gara e presentata dall'Aggiudicatario, venissero rilevate inadempienze, l'Azienda USL della Romagna contesterà per iscritto, a mezzo di posta elettronica certificata, l'inadempimento chiedendo chiarimenti in merito alle cause che lo hanno determinato, fissando un termine non superiore a tre giorni lavorativi entro i quali dovranno pervenire le controdeduzioni scritte e/o dovranno essere rimosse le cause dell'inadempimento.

Se la Ditta Aggiudicataria non provvede a fornire, entro il termine sopra stabilito, le proprie deduzioni in ordine al contestato inadempimento o a rimuoverne le cause, oppure nel caso in cui le deduzioni inviate, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano ritenute idonee dall'Azienda USL della Romagna a giustificare l'inadempienza contestata, fuori dai casi in cui sia ammessa la risoluzione del contratto, si procederà, previa opportuna comunicazione, all'applicazione delle penali secondo le modalità di seguito dettagliate, a titolo esemplificativo e non esaustivo, fatti salvi gli eventuali maggiori danni:

- per ogni riparazione non eseguita "a regola d'arte", potrà essere applicata una penale pari ad € 500,00, oltre alla non contabilizzazione della riparazione e delle relative attività che sono state effettuate;
- nel caso di utilizzo di ricambi non originali (ovvero ricambi equivalenti, di recupero o rigenerati) non autorizzati preventivamente dal Referente Aziendale, potrà essere applicata una penale pari ad € 300,00;
- nei casi di mancata reperibilità (Art. 2 e Art. 4.4) potrà essere applicata la penale di € 100,00 per ogni singolo evento.

Restano salve tutte le azioni tendenti al riconoscimento di ulteriori danni.

Resta salva la facoltà dell'Azienda USL della Romagna, in caso di disservizio e/o assenza ingiustificata, di ricorrere ad altre ditte per l'effettuazione del servizio. In tal caso, tutti gli oneri saranno a carico della Ditta aggiudicataria.

La Stazione Appaltante può anche avvalersi di consulenza esterna, in caso di necessità e comunque ogni qualvolta sia ritenuto opportuno dalla stessa, per la definizione di qualsiasi inadempimento imputato alla Ditta.

Nel caso di penali per giorni di ritardo, i giorni di ritardo saranno computati a partire dal giorno successivo (e quindi compreso nel conteggio) a quello del termine ultimo in cui era attesa la riconsegna dell'automezzo (tre giorni lavorativi dall'invio della "Richiesta di Intervento" nel caso di manutenzione ordinaria o sette giorni lavorativi dalla data di

“reperimento del ricambio” nel caso di manutenzione straordinaria), sino al giorno dell'effettiva riconsegna (anch'esso compreso nel conteggio) nella percentuale minima prevista dalla normativa.

Tipologia Mezzo	Trazione mezzo	Modello	Alimentazione	Allestimento	Data Immatricolazione	KM AL 25/08/2024	Tipologia di impiego	NOTE	
1	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	09/10/2018	350.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
2	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/10/2018	311.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
3	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/10/2018	331.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
4	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/10/2018	341.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
5	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.4	GASOLIO	ORION	14/12/2015	258.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
6	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	VISION	17/03/2017	178.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
7	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	VISION	17/03/2017	284.700	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
8	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	VISION	18/04/2018	206.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
9	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	OLMEDO	19/01/2021	137.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
10	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	OLMEDO	19/01/2021	162.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
11	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	OLMEDO	19/01/2021	166.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
12	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/01/2022	195.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
13	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	06/05/2022	137.800	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
14	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	06/05/2022	128.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
15	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	06/05/2022	148.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
16	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	06/05/2022	140.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
17	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	06/05/2022	165.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
18	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	08/05/2022	152.700	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
19	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	29/07/2022	80.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
20	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	29/07/2022	89.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
21	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	02/12/2022	93.700	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
22	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	02/12/2022	159.500	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
23	AMBULANZA	4x4	FORD TRANSIT 2.0	GASOLIO	ORION	14/10/2022	110.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
24	AUTOMEDICA	4x4	HONDA CR-V	IBRIDA BENZINA	SAFETY CAR	18/02/2022	85.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
25	AUTOMEDICA	4x4	HONDA CR-V	IBRIDA BENZINA	SAFETY CAR	09/03/2022	90.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
26	AUTOMEDICA	4x4	HONDA CR-V	IBRIDA BENZINA	SAFETY CAR	09/03/2022	95.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
27	AUTOMEDICA	4x4	ALFA ROMEO STELVIO	GASOLIO	SAFETY CAR	31/12/2022	37.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	
28	AUTOMEDICA	4x4	ALFA ROMEO TONALE	GASOLIO	CLASS BY ORION	-	-	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	In corso di acquisizione, entrerà in servizio a Settembre 2024
29	118 Pickup	4x4	FIAT FULLBACK	GASOLIO	SAFETY CAR	12/03/2020	34.800	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
30	118 Pickup	4x4	FORD RANGER	GASOLIO	ROSENFIRE	10/04/2024	5.500	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
31	118 Quadriciclo	4x4	POLARIS RANGER	BENZINA	SAFETY CAR	20/05/2021	459	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
32	118 Quadriciclo	4x4	POLARIS RANGER	BENZINA	SAFETY CAR	20/05/2021	539	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
33	118 Rimorchio	-	OMFTT PEDRETTI CA 400 VARIANTE VERS. C2	-	-	30/12/2015	-	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
34	118 Rimorchio	-	OMFTT PEDRETTI CA M 600 TC/1	-	-	11/06/2020	-	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
35	118 Rimorchio	-	OMFTT PEDRETTI CA M 600 TC/1	-	-	11/06/2020	-	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
36	118 Rimorchio	-	OMFTT PEDRETTI CA 400 VARIANTE VERS. C2	-	-	21/11/2013	-	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
37	118 Rimorchio	-	OMFTT PEDRETTI CA 400 VARIANTE VERS. P2	-	-	29/01/2013	-	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
38	118 Rimorchio	-	OMFTT PEDRETTI CA 400 VARIANTE VERS. C2	-	-	29/01/2013	-	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
39	118 Rimorchio	-	RIMORCHIO	-	-	-	-	Mezzo non utilizzato/non utilizzabile perEmergenza-Urgenza	
40	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	BONESCHI	31/05/2018	170.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
41	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	BONESCHI	31/05/2018	195.700	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
42	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	BONESCHI	31/05/2018	195.800	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
43	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	BONESCHI	31/05/2018	240.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
44	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	BONESCHI	31/05/2018	264.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
45	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	BONESCHI	31/05/2018	273.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
46	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/07/2018	270.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
47	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/07/2018	277.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
48	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	03/08/2018	255.400	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
49	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	03/08/2018	265.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
50	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	BONESCHI	09/08/2018	238.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
51	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	05/10/2018	288.400	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
52	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	05/10/2018	289.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
53	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	05/10/2018	296.500	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
54	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	09/10/2018	266.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
55	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/10/2018	212.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
56	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/10/2018	279.500	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
57	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/10/2018	271.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
58	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	10/10/2018	286.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
59	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	06/09/2019	205.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
60	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	26/11/2019	220.800	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
61	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	26/11/2019	230.700	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
62	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	20/03/2020	170.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
63	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	20/03/2020	179.500	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
64	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	20/03/2020	184.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
65	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	20/03/2020	199.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
66	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	20/03/2020	217.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
67	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	20/03/2020	224.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
68	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	20/03/2020	210.500	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
69	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	21/03/2020	167.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
70	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	04/12/2020	131.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
71	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	04/12/2020	206.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
72	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	22/12/2021	84.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
73	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	22/12/2021	214.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
74	AMBULANZA	4x2	FIAT DUCATO 2.3	GASOLIO	ORION	14/01/2022	143.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
75	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	28/02/2022	87.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
76	AMBULANZA	4x2	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	28/02/2022	148.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
77	AMBULANZA	4x4	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	21/11/2019	105.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
78	AMBULANZA	4x4	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	01/06/2019	116.400	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
79	AMBULANZA	4x4	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	27/08/2019	115.700	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
80	AMBULANZA	4x4	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	26/03/2020	124.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km

81	AMBULANZA	4x4	PEUGEOT BOXER 2.2	GASOLIO	ORION	07/04/2020	101.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
82	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	13/06/2018	168.800	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
83	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	13/06/2018	197.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
84	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	09/08/2018	153.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
85	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	19/06/2019	138.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
86	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	27/06/2019	100.300	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
87	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	27/06/2019	122.800	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
88	AUTOMEDICA	4x4	HONDA CR-V	IBRIDA BENZINA	ORION	18/02/2022	78.400	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
89	AUTOMEDICA	4x4	HONDA CR-V	IBRIDA BENZINA	ORION	18/02/2022	81.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
90	AUTOMEDICA	4x4	HONDA CR-V	IBRIDA BENZINA	ORION	18/02/2022	116.500	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
91	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	18/08/2018	145.500	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
92	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	27/06/2019	61.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
93	AUTOMEDICA	4x4	SKODA OCTAVIA 2.0 STATION WAGON	GASOLIO	ORION	09/08/2019	97.600	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
94	AUTOMEDICA	4x4	JEEP RENEGADE 2.0	GASOLIO	ORION	19/05/2020	94.700	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
95	AUTOMEDICA	4x4	JEEP RENEGADE 2.0	GASOLIO	ORION	13/05/2020	117.200	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km
96	AUTOMEDICA	4x4	JEEP RENEGADE 2.0	GASOLIO	ORION	08/05/2020	107.000	Mezzo utilizzato per Emergenza-Urgenza	Sarà oggetto della presente procedura di manutenzione full-risk quando raggiungerà i 300.000Km